

“MIEUX VIVRE ET CIRCULER EN TOUTE SECURITE A LA GLACIERE – MONDESIR – BOURDILLOT/BOUBES”

Vous avez été nombreux à répondre au questionnaire distribué pendant le mois de mars puisque nous avons recueilli 300 réponses ce qui correspond à 15% environ de réponses. (2000 boîtes aux lettres)

Nous allons dans ce numéro faire un premier dépouillement qui portera plutôt sur les aspects quantitatifs. Le numéro d'Amicalement votre de septembre recensera les aspects qualitatifs c'est à dire tous les commentaires que vous avez faits. Ils sont très nombreux .

Méthode utilisée pour le dépouillement

Le questionnaire était divisé en quatre thèmes et pour chacun d'eux ,nous vous demandions d'indiquer les rues sur lesquelles vous aviez recensé un problème et quel type de solution(s) vous souhaitiez y apporter.

732 problèmes ont ainsi été recensés et se répartissent comme suit :

1. La circulation

Nombre de personnes indiquant		Nombres de personnes n'ayant pas répondu à cette question	Total
Avoir un problème	Ne pas avoir de problème		
338	1	41	380
88,9%	0,3%	10,8%	100%

Parmi les personnes qui se sont exprimées

Nombres de personnes indiquant avoir un problème avec		Nombre de personnes qui souhaitent comme solution			Total
Le trafic	La vitesse	Des zones 30	Des ralentisseurs	Autres *	
204	218	110	130	207	339
60,2%	64,3%	32,4%	38,3%	61,1%	

*les réponses « autres » seront dépouillées en septembre

Commentaires

Trafic et vitesse sont cités avec la même fréquence, zone 30 et ralentisseurs également avec un très léger avantage aux ralentisseurs. Les réponses « autres » précisent souvent un point particulièrement sensible et proposent des solutions spécifiques à ce problème.

2. Le stationnement

Nombre de personnes indiquant		Nombres de personnes n'ayant pas répondu à cette question	Total
Avoir un problème	Ne pas avoir de problème		
157	69	154	380

41,3%	18,2%	40,5%	100%
-------	-------	-------	------

Parmi les personnes qui se sont exprimées

Nombre de personnes qui souhaitent comme solution				Total
Stationnement unilatéral	Stationnement bilatéral	Parking de proximité	Autres*	
68	22	63	55	208
30,1%	9,7%	27,9%	24,3%	

*les réponses « autres » seront dépouillées en septembre

Commentaires

Le stationnement unilatéral et la création de parkings de proximité sont les solutions les plus souvent réclamées.

3. Les aménagements

Nombre de personnes indiquant		Nombres de personnes n'ayant pas répondu à cette question	Total
Avoir un problème	Ne pas avoir de problème		
190	30	160	380
50,0%	7,9%	42,1%	100%

Parmi les personnes qui se sont exprimées

Nombres de personnes indiquant avoir un problème avec l'aménagement				Nombre de personnes qui souhaitent comme solution				Total
Des trottoirs	Des itinéraires 2 roues	Des espaces verts	Autres*	Des zones 30	Des itinéraires 2 roues	Des plantations	Autres *	
149	79	50	34	62	64	39	65	220
67,7%	35,9%	22,7%	15,5%	28,2%	29,1%	17,7%	29,5%	

*les réponses « autres » seront dépouillées en septembre

Commentaires

La largeur des trottoirs reste l'un des soucis principaux du déplacement dans notre quartier. La sécurité du déplacement des 2 roues, bien souvent les enfants se rendant dans les établissements scolaires, nécessitera également une réflexion et des solutions.

4. Les transports en commun

Nombre de personnes indiquant		Nombres de personnes n'ayant pas répondu à cette question	Total
Avoir un problème	Ne pas avoir de problème		
47	200	133	380

12,4%	52,6%	35,0%	100%
-------	-------	-------	------

Parmi les personnes qui se sont exprimées

Nombre de personnes qui souhaitent une amélioration sur			Total
La fréquence de passage	La proximité des arrêts	Autres*	
27	23	15	247
10,9%	9,3%	6,1%	

*les réponses « autres » seront dépouillées en septembre

Commentaires

Très peu de personnes indiquent avoir un problème avec les transports en commun .cela signifie t'il que la desserte actuelle est satisfaisante ,ou ,que ce mode de déplacement est très peu utilisé' ? Ce sera un des point qu'il nous faudra analyser ensemble avec l'arrivée prochaine du tramway à proximité de notre quartier. Il faut espérer que cet équipement modifiera ces comportements ce qui permettra d'améliorer la qualité des déplacements dans nos quartiers.

5. Quelques chiffres sur la répartition des réponses par rues :

Sur les 82 rues que compte notre quartier,7 rues concentrent 54% des problèmes et ont été citées 250 fois sur 380.

Les questionnaires de ces 7 rues feront l'objet d'une analyse approfondie et déboucheront sur des propositions que nous demanderons d'étudier dans les plus brefs délais afin de programmer leur mise en œuvre.

Toutefois l'analyse de l'ensemble des rues sera réalisée et nous permettra l'établissement d'un document qui nous espérons sera le plus complet possible et traduira vos attentes en la matière.

Nous ne manquerons pas de vous informer du suivi de ce dossier

Un conseil de quartier sera organisé auquel vous serez invités à participer et au cours duquel les résultats du dépouillement vous seront présentés.

En vous remerciant à nouveau pour votre participation à ce questionnaire, le groupe de travail se joint à moi pour vous souhaiter de bonnes vacances.

Pierre GIRARD

Secrétaire du conseil de quartier

Mieux vivre et circuler en toute sécurité à La Glacière, Mondésir, Bourdillot/Boubes

Comme annoncé en juin dernier, nous avons poursuivi le dépouillement des questionnaires que vous nous avez adressés en abordant les aspects propositions et remarques que vous avez écrites sur ceux-ci.

Le constat général est l'accroissement du trafic automobile à l'intérieur de nos quartiers avec les corollaires habituels :

- Vitesse trop élevée sur certaines voies
- Difficulté à se déplacer à l'intérieur du quartier
- Dangerosité pour les piétons et les 2 roues

Le problème de la sécurité revient souvent dans vos réponses et vous êtes nombreux à préconiser des solutions de ralentissement de la circulation automobile (gendarmes couchés, chicanes, zone 30, ...)

Il reste évident qu'il faut conserver des itinéraires traversant le quartier mais beaucoup souhaitent qu'ils soient aménagés en conséquence pour améliorer la sécurité.

Parmi les points abordés voici les principaux que vous avez soulignés et les propositions évoquées :

Mieux prendre en compte la circulation des piétons

De nombreux trottoirs sont impraticables soit parce qu'ils sont occupés par des poteaux soit parce qu'ils sont trop étroits obligeant notamment les mamans avec leur landau à marcher régulièrement sur la voie. De la même façon les traversées de rue doivent être sécurisées par des aménagements spécifiques (ralentisseurs en amont, surélévation, ...). La circulation aux abords du groupe scolaire doit encore être améliorée.

Sécuriser les déplacements des deux roues

Vous êtes plusieurs à juger les déplacements en deux roues insuffisamment protégés notamment sur les trajets qui mènent à l'école.

Penser aux déplacements des personnes handicapés

Très peu d'équipements ont été mis en œuvre à ce jour

Revoir le plan de stationnement

Le stationnement unilatéral est plébiscité. Il restera à l'organiser au mieux des intérêts de chacun. Certains souhaitent également la création de poches de stationnement dans les rues qui sont déjà saturées.

Changer le sens de circulation de certaines rues

C'est à la fois la partie la moins onéreuse à mettre en œuvre mais aussi la plus complexe car il ne faudrait pas, pour répondre au désir de quelques uns, entraîner un désagrément pour un plus grand nombre.

Voici les grandes tendances qui ressortent des commentaires que vous avez formulés dans vos réponses. Le groupe de travail va donc continuer sa réflexion afin de rédiger un document qui fera la synthèse du dépouillement et proposera une première série de solutions. En parallèle à cela nous participerons à des réunions organisées par la mairie afin de prendre connaissance des études actuellement menée par la CUB sur les circulations douces (piétons, deux roues) dans nos quartiers. Une réunion plénière sera ensuite organisée vers la fin de l'année pour vous présenter le résultat de ce travail et recueillir vos avis afin de les prendre en compte le cas échéant avant de transmettre notre document à la mairie et à la CUB.

Vous pouvez, si vous souhaitez participer à nos travaux, vous faire connaître en téléphonant à l'Amicale Laïque de la Glacière (05.56.96.62.65)

Pour le groupe de travail, le Secrétaire du Conseil de Quartier – Pierre GIRARD -