



**Prolongement de la ligne A vers l'aéroport :
avis favorable de la commission d'enquête publique**

La commission d'enquête publique suit les recommandations de la Ville de Mérignac, notamment sur la création d'une cinquième station pour desservir plus finement la zone hôtelière. Lancement des travaux prévu pour juin 2019, livraison fin 2021.

Suite à l'enquête publique lancée en septembre 2018, Alain Anziani, Maire de Mérignac, se félicite de l'avis favorable sur la prolongation de la ligne A du tramway vers l'aéroport et de la création d'un Bus d'un Niveau de Service Performant (BNSP). Mis en ligne aujourd'hui sur le site de la préfecture de la Gironde, le rapport de la commission d'enquête sur l'amélioration de la desserte de la zone aéroportuaire suit les recommandations de la Ville de Mérignac. Ainsi, une cinquième station est envisageable afin de desservir plus finement la zone hôtelière et le futur complexe du 45^{ème} Parallèle. Au total, trois stations seraient situées extra-rocade et deux intra-rocade.

L'enquête publique s'est déroulée du 24 septembre au 25 octobre 2018. Le lancement des travaux est prévu pour juin 2019 et la livraison fin 2021.

La ligne A du tramway sera prolongée de 4,7 km depuis les Quatre chemins jusqu'à l'aéroport en voie unique. Le tracé prévoit de desservir : l'avenue de la Somme, l'avenue Matosinhos, l'avenue Kennedy (franchissement de la rocade), puis l'avenue René Cassin.

Ce prolongement de ligne s'accompagne de la mise en service d'un Bus d'un Niveau de Service Performant (BNSP) reliant Le Haillan (terminus de la ligne A) à Pessac Bersol, d'une restructuration du réseau de bus, d'un renforcement des aménagements des modes doux (piétons et vélo), de la création de nouvelles liaisons routières. Coût prévisionnel : 88,5 millions d'€.

En parallèle de cette prolongation de ligne, Alain Anziani rappelle la nécessité de réaliser certains aménagements routiers. Le « barreau Ariane » permettrait de relier les avenues Cassin et Kennedy. Une seconde jonction entre les rues Euler, Thales et Newton permettrait de fluidifier la circulation très dense dans ce secteur et soulager le carrefour de l'Alouette, l'un des principaux points noirs de l'intra-rocade. Ces opérations sont incluses dans le projet global d'amélioration de la desserte de la zone aéroportuaire.

Contact presse :

Virginie Bougant

Chargée de communication et des relations presse

05 56 55 66 18 – 06 27 52 48 69

v.bougant@merignac.com