

**REPUBLIQUE FRANCAISE**  
—————  
**DEPARTEMENT DE LA GIRONDE**  
—————  
**VILLE DE MERIGNAC**  
—————  
**ARRETE MUNICIPAL**

Le Maire de la Ville de Mérignac,

Vu la convention de Vienne du 8 novembre 1968 portant sur la signalisation routière,  
Vu le Code Général des Collectivités Territoriales et notamment ses Articles L 2213-1, 2, 3, 4, 5 et 6,  
Vu le Code de la Route et notamment les articles L. 325-1 à L. 325-3, L. 411-1 et R. 417-10,  
Vu l'arrêté du 24 novembre 1967 modifié relatif à la signalisation des routes et des autoroutes et l'instruction interministérielle sur la signalisation routière,

Considérant les nouveaux aménagements de voirie consécutifs aux travaux d'extension de la ligne A du TRAMWAY en direction de l'aéroport, au carrefour constitué des voies suivantes : avenue JF KENNEDY, avenue de BEAUDESERT, avenue Charles LINDBERGH,  
Considérant l'abrogation de toutes les décisions antérieures sur le carrefour constitué des voies suivantes : avenue JF KENNEDY, avenue de BEAUDESERT et avenue Charles LINDBERGH,  
Considérant qu'il importe d'assurer la sécurité publique,  
Considérant que pour cela, il est nécessaire de prendre les mesures adéquates,

**ARRETE**

**ARTICLE 1<sup>er</sup>**

Cet arrêté abroge l'arrêté du 15/05/1986 relatif au principe de priorité au carrefour des avenues JF KENNEDY et Roland GARROS.

**ARTICLE 2**

La présente décision prendra effet le **03.03.2023**.

**ARTICLE 3**

Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours devant le tribunal administratif de Bordeaux dans un délai de deux mois à compter de son affichage.

**ARTICLE 4**

Ampliation du présent arrêté sera adressée à :

- Monsieur le Président de Bordeaux Métropole
- Commissariat de police
- Direction Générale des Services
- Police Municipale
- Bordeaux Métropole Signalisation

qui sont chargés, chacun en ce qui le concerne, d'en assurer l'exécution.

Fait à Mérignac, 03 mars 2023



*Alain Anziani*  
**Alain ANZIANI**  
**Maire de Mérignac**

*Fin du document*