



# Mérignac



## **Convention pluriannuelle d'objectifs et de moyens entre la Ville de Mérignac et l'association Léon à vélo 2026-2028**

### **ENTRE LES SOUSSIGNES**

La Ville de Mérignac représentée par son maire, Thierry TRIJOULET, dûment habilité en application d'une délibération du Conseil Municipal en date du 15 décembre 2025 désignée sous le terme « la collectivité »

**d'une part**

**ET**

L'association dénommée « Léon à Vélo », représentée par Benoit Maury, coadministrateur du conseil d'administration collégiale, 55 avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny, 33700 MERIGNAC désignée sous le terme « l'association »

**d'autre part**

## PREAMBULE

La ville de Mérignac s'inscrit dans la politique partenariale menée par Bordeaux Métropole pour une mobilité alternative à l'utilisation de la voiture individuelle. L'un des thèmes prioritaires est de favoriser l'utilisation du vélo et des mobilités douces à Mérignac.

Dans ce cadre, la Ville promeut l'usage du vélo auprès de ses habitants. Elle a notamment accompagné la création d'un collectif de travailleurs à vélo volontaires pour l'aider à améliorer son réseau cyclable. Ce collectif s'est monté en association en 2017 sous le nom de « Léon à Vélo ». L'association « Léon à vélo », créée le 6 avril 2017, a pour objet la promotion du vélo et des mobilités alternatives. Elle s'inscrit dans le cadre plus large du développement durable et dans une approche sociale et solidaire.

Depuis 2022, elle est installée 4 Rue Jean Veyri dans les locaux de la future Maison de la nature de la ville de Mérignac dans le cadre d'une convention d'autorisation temporaire du domaine public.

Léon à vélo est l'association support qui a en charge la gestion et l'animation de la Maison du vélo dont l'objet est de contribuer à :

- Accroître la part modale du vélo dans les déplacements du quotidien
- Développer les déplacements doux et les modes alternatifs à l'autosolisme
- Développer la complémentarité de certaines mobilités alternatives avec les transports en commun
- Développer le lien entre les personnes, les quartiers, les générations à travers différentes animations éco-citoyennes
- Lutter contre l'exclusion des publics différenciés en leur donnant libre accès aux déplacements et aux loisirs à vélo

**Il a été convenu ce qui suit :**

## **Article 1 : Objet**

La présente convention a pour objet de préciser l'utilisation de la subvention accordée par délibération du conseil municipal de la ville de Mérignac.

## **Article 2 : Moyens financiers**

### 2.1 Subvention annuelle

Le montant de la subvention de fonctionnement 2026 est de 25 000 €.

La collectivité s'engage par la suite à verser une subvention de fonctionnement annuelle, arrêtée chaque année dans le cadre du vote du budget.

En effet, la règle de l'annualité budgétaire permet à la collectivité de reconsidérer le montant de la subvention allouée à chaque exercice budgétaire après étude de la demande dans le cadre du dispositif d'aides aux associations.

Le montant de cette subvention devra intégralement être dédié à la réalisation des actions prévues dans la présente convention.

### 2.2 Modalités de versement

La subvention allouée fera l'objet de versements par acomptes, selon les modalités suivantes :

- 1/3 versés en février
- 2/3 en août, après les vérifications réalisées par les services de la collectivité (fourniture du bilan N-1)

La contribution financière sera créditée au compte de l'association selon les procédures comptables en vigueur.

Les versements seront effectués au compte bancaire correspondant au RIB fourni par l'association.

### 2.3 Justificatifs

Dans le respect de l'article L.1611-4 du Code Général des Collectivités Territoriales et en contrepartie du versement de la subvention, l'association, dont les comptes sont établis pour un exercice annuel devra :

- **Communiquer à la collectivité, au plus tard le 30 juin de l'année suivant la date de clôture du dernier exercice comptable son bilan, son compte de résultat** (ou compte de recettes et dépenses) certifiés par le Président ou le Trésorier, ainsi que **le rapport**

**d'activités de l'année écoulée,**

- **Formuler sa demande annuelle de subvention accompagnée d'un budget prévisionnel détaillé** selon la date définie par la collectivité,
- **Fournir régulièrement** les comptes rendus et procès-verbaux des assemblées générales et des conseils d'administration, les modifications intervenues dans les statuts et les **compositions de conseil d'administration et de bureau,**

D'une manière générale, l'association s'engage à justifier à tout moment, à la demande de la collectivité, de l'utilisation des subventions reçues. Elle tiendra sa comptabilité à disposition à cet effet. Pendant et au terme de la convention, un contrôle sur place peut être réalisé par la collectivité, dans le cadre de l'évaluation ou dans le cadre du contrôle financier annuel. L'association s'engage à faciliter l'accès à toutes pièces justificatives du programme d'actions réalisé, des dépenses et tout autre document dont la production serait jugée utile dans le cadre de ce contrôle.

### **Article 3 : Moyens humains**

La ville de Mérignac pourra, le cas échéant, selon des besoins spécifiques exprimés par l'association mettre à disposition de celle-ci des moyens humains par voie de convention spécifique.

### **Article 4 : Soutien en ingénierie**

La ville de Mérignac pourra proposer un soutien tant sur le plan méthodologique qu'organisationnel :

- Accompagnement au montage de projets
- Soutien et relai en matière de communication : publications municipales, site web, réseaux sociaux

### **Article 5 : Subvention en nature**

La ville de Mérignac pourra mettre à la disposition de l'association :

- Matériel pour les manifestations,
- Uniquement dans le cadre de projets spécifiques avec une convention dédiée :
  - Conception graphique et imprimerie municipale
  - Equipes de logistique ou de régie son et lumière pour les manifestations
  - Véhicules utilitaires

Les demandes devront être effectuées par mail et dans le respect des procédures à [ecologie@merignac.com](mailto:ecologie@merignac.com). L'ensemble de ces moyens feront l'objet d'un état chiffré des valorisations transmis par la collectivité à l'association avant la mi-février de l'année n+1. Le montant devra être reporté dans les comptes annuels.

## **Article 6 : Communication**

L'association fera mention du partenariat avec la ville de Mérignac en apposant son logo sur ses documents informatifs ou promotionnels.

## **Article 7 : Engagements communs**

Les deux parties conviennent ensemble que le suivi de la mise en œuvre et l'évaluation partagée de la convention se réalisent dans un climat de dialogue et de concertation.

Des rencontres seront organisées à l'initiative de la collectivité :

- Des rencontres régulières entre les agents de la collectivité et l'association sur des projets partenariaux ou sur des thématiques communes nécessitant une coordination
- Une rencontre annuelle d'évaluation avec les représentants désignés de la collectivité et de l'association

## **Article 8 : Dépenses prévisionnelles pour 2025**

L'association s'engage à affecter la totalité de la subvention à son fonctionnement avant la fin de la convention.

## **Article 9 : Actions menées**

La maison du vélo est ouverte du mardi au samedi. L'accès du public à l'atelier participatif se fait de 14h à 19h45 le mercredi, le vendredi de 10h à 12 puis de 14h à 18h45 et enfin le samedi de 10h à 12h et de 14h à 17h45. Le jeudi est une journée dédiée au bénévolat au sein de la maison du vélo ou hors les murs.

### Atelier participatif d'autoréparation

L'atelier participatif permet à chacun.e d'entretenir son vélo à moindre coût, d'acquérir de l'autonomie dans l'entretien et la réparation de son vélo, de partager avec d'autres son expérience, ses besoins et de rejoindre ainsi la communauté des cyclistes.

Un atelier participatif contribue à maintenir un parc vélo fiable et sûr, et donc à en favoriser l'usage. Il contribue aussi à limiter la mise au rebut anticipée des vélos, à récupérer des pièces d'occasion et donc à réduire les déchets.

Les ateliers sont organisés sur les horaires d'ouverture de la Maison du vélo. Ils sont également mobiles et peuvent être visibles sur des événements locaux, auprès des entreprises, etc.

Par ailleurs, sont organisées :

- Des apéros « démontage » le dernier mercredi de chaque mois
- Des ateliers de réparation thématique (trimestriel) pour approfondir ses connaissances en mécanique vélo
- Des ateliers de réparation en mixité choisie, le dernier jeudi de chaque mois

Pour valoriser le travail de l'atelier, les vélos remis en état sont :

- Mis à disposition de structures associatives partenaires (ex : Centres sociaux, MJC...)
- Vendus lors de bourses aux vélos

- Remis à des bénéficiaires, à faibles revenus, ayant participé à des ateliers de « vélo-école »
- 

### Réduction des déchets, réemploi et économie circulaire

Au-delà de son action de réduction des déchets par la réparation des vélos, Léon à vélo participe à cette dynamique à travers la récupération de vélos en partenariat avec la Police Nationale, les bailleurs, les particuliers abandonnés et laissés sur l'espace public ou dans des espaces communs interdits.

La récupération des vélos et des pièces détachées participe à augmenter la durée de vie des vélos et permet de mettre à disposition des adhérent(e)s des pièces d'occasion fonctionnelles moyennant une participation libre. Au-delà, de l'aspect financier ce choix de « prix libre » permet de questionner le public sur les coûts cachés de ces pièces et leur faire prendre conscience de l'impact économique, social et écologique.

L'association est conventionnée avec l'éco-organisme Ecologic pour la mise en œuvre de la REP Articles de Sport et de Loisirs.

### Vélo-école et remise en selle

Léon à vélo, adhérent à la FUB (Fédération française des usagers de la bicyclette) organise des sessions de « Remise en selle » et de « Vélo école » pour les personnes souhaitant se (re)mettre au vélo (absence de pratique, manque de confiance en soi, etc.) le mercredi après-midi et samedi matin. Les sessions de vélo-école sont animées par un salarié titulaire du CQP AMV et des bénévoles titulaires d'un brevet initiateur mobilité vélo (IMV), les sessions de remise en selle sont animées par des bénévoles chevronnés.

### Prêt de vélos

Le prêt de vélo est envisagé comme une étape préalable à l'achat d'un vélo. C'est donc un élément favorisant le développement de son usage. Léon à vélo assure :

- Le prêt gratuit de vélos ou d'équipements spécifiques de l'association :
  - o Vélo cargo à assistance électrique (biporteur, longtail), vélo pliant, tandem, vélo de voyage...
  - o Remorque enfant pour les familles, porte vélo, porte bébé, bar de traction pour vélo enfant...
- Le relai d'information concernant le prêt des vélos métropolitains (classiques et à assistance électrique) ainsi que les locations Velo'c et accueille en ce sens les permanences de Cykleo, « Le vélo par TBM », tous les 15 jours, les mercredis pairs de 15h à 18h.

### Bourse aux vélos

A raison de 3 à 4 par an, les bourses aux vélos permettent aux particuliers de venir vendre et acheter des vélos d'occasion et ainsi promouvoir sa pratique à un large public. C'est également un moment pour l'association de vendre les vélos remis en état par les équipes.

### Précarité mobile

Dans le cadre de la politique d'insertion sociale par l'emploi menée par la collectivité et la vocation sociale de Léon à vélo, une flotte de vélos LAPIERRE à assistance électrique appartenant à la Ville de Mérignac est mis à la disposition d'un public éloigné de l'emploi ou précaire ayant la

nécessité de se déplacer (par exemple, des étudiants, des personnes n'ayant pas le permis de conduire, etc.). Les demandes sont faites par les services sociaux du territoire (MDSI, CCAS...) directement auprès de l'association.

### Animation du territoire

Afin de faire la promotion des mobilités à vélo, des animations sont organisées :

- Ateliers maniabilité et réparation sur des événements de quartier en vue d'une sortie
- Atelier d'initiation à la mécanique dans les écoles primaires lors des cycles « Roule » avec la Direction des Sports
- Opération « Cyclistes Brillez »
- Opération « Au Kraka à vélo » en collaboration avec le Krakatoa
- Participation à Quartier Libre en partenariat avec le service jeunesse
- Participation à la Semaine de la mobilité avec la Direction de la transition écologique
- Contribution au Challenge de la mobilité avec la Direction de la transition écologique
- Sensibilisation à la sécurité routière en partenariat avec le BIJ
- Accompagnement de groupes de spectateurs lors des Escales d'été en partenariat avec la Direction de la Culture
- Projets jeunes autour de l'éducation à la citoyenneté, les règles de signalisation et de bonne conduite en partenariat avec les structures d'animation
- Projets d'insertion professionnelle autour de la découverte de l'outil vélo, son utilisation, son entretien, ses équipements obligatoires, avec les bénéficiaires de structures d'accompagnement vers l'emploi

### Actions de communication

Léon à vélo participe à tout type de temps fort visant à valoriser les mobilités alternatives à la voiture individuelles, en mettant en avant les dynamiques initiées sur le territoire méridional.

Exemples d'événements :

- Forum des associations en septembre
- Rue aux enfants devant les écoles
- Marché de Mérignac
- Congrès national de la FUB
- Fête du vélo en juin
- Semaine du développement durable en juin
- Journée Zéro déchet

### Interventions dans les entreprises

Mérignac accueille certaines des plus grosses entreprises de la Métropole. La plupart ont très souvent développé une politique RSE dont la mobilité est un des enjeux majeurs.

Léon à vélo intervient auprès des clubs d'entreprises, des comités d'entreprises, des sections cyclistes d'entreprises dont le souhait est :

- De mettre en place un ensemble de mesures visant à optimiser et augmenter l'efficacité des déplacements des salariés
- D'informer sur les aménagements cyclables sécurisés existants
- De sensibiliser les utilisateurs aux bons gestes et à la bonne conduite pour évoluer dans un cadre sécurisé
- De sensibiliser à une approche globale des bienfaits du vélo sur la santé
- D'être formé à la prise en main de vélos à assistance électrique et vélos cargos à assistance électrique dans le cadre de leur activité

### Marquage Bicycode

Afin de lutter contre le vol et le recel de vélos, Léon à vélo est référencé « opérateur Bicycode ». Des sessions de marquage sont organisées 3 à 4 fois par an. Une participation libre à partir de 5€ est demandée aux usagers venant faire marquer leurs vélos.

### Aménagements cyclables

Léon à vélo réalise une action d'accompagnement et de conseils dans l'amélioration des aménagements cyclables et la recherche d'itinéraires « malins » en collaboration avec la Mairie de Mérignac, Vélo Cité et Bordeaux Métropole.

## **Article 10 : Contrat d'engagement républicain**

Par la souscription au contrat prévu par la loi du 24 août 2021 confortant le respect des principes de la République dite « Séparatisme », l'association s'engage à respecter les principes républicains (respect des lois de la république, la liberté de conscience, l'égalité et la non-discrimination, la fraternité et l'absence de violence, le respect de la dignité humaine, le respect des symboles républicains).

L'association doit informer ses membres de l'existence de ce contrat, de ses contenus et de l'obligation à les respecter. L'information peut se faire par tous moyens choisis par l'association (affichage, mention sur le site internet de l'association, lettre d'information...).

En cas de non-respect par l'association du contrat d'engagement républicain, la Ville retirera la subvention. Ce retrait portera sur un montant calculé au prorata de la partie de la période couverte par la subvention qui restait à courir à la date du manquement.

## **Article 11 : Durée de la convention**

La présente convention prendra effet à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2026 pour une durée de trois ans. Elle pourra ensuite être renouvelée et au besoin modifiée dans les conditions qui seront déterminées par les deux parties, après que le Conseil Municipal en aura délibéré ainsi.



## **Article 12 : Avenant**

La présente convention peut être modifiée par avenant adopté au conseil municipal.

## **Article 13 : Résiliation**

En cas de manquement par l'association ou la ville de Mérignac à l'une des obligations stipulées dans la présente convention, la résiliation de la convention pourra être prononcée, à l'expiration d'un délai d'un mois, suivant l'envoi d'une lettre recommandée avec accusé de réception valant mise en demeure. Si le projet n'arrivait pas à son terme ou si l'association n'engageait pas les dépenses prévues, la Ville se réserve la possibilité de ne pas verser le montant convenu ou d'en réclamer le remboursement partiel ou intégral.

## **Article 14 : Litiges**

Les parties conviennent de mettre en œuvre tous les moyens dont elles disposent pour résoudre de façon amiable tout litige qui pourrait survenir de l'appréciation ou de l'interprétation de cette convention. Les parties conviennent que tout litige pouvant naître de la présente convention sera déféré auprès du tribunal administratif de Bordeaux.

Fait en deux exemplaires originaux,

A Mérignac, le

Pour la Ville de Mérignac,

Pour l'Association Léon à vélo,

**Thierry TRIJOLET**

Maire de Mérignac

**Benoît MAURY**

Coadministrateur du Conseil d'Administration  
Collégial,